

Alpy 2007



Alpy 2007
Museum of Contemporary Art
Alpy 2007

Obsah:

ÚČASTNÍCI:	3
VYSOKÉ MÝTO – ÖETZ(A) 711 KM	4
DEN 1 30. ČERVNA 2007 SO	4
ÖETZ (820M) – KUHTAI SATTEL (2017M) 16 KM A ZPĚT K AUTU	4
ZWIESELSTEIN (1450M) – TIMMELSJOCH (2509M) 20 KM	5
DEN 2 1. ČERVENCE 2007 NE	6
CASATEIA – VIPITENO (948M) – VAL DI VIZZE - PASSO DI VIZZE (2251M) – RIFUGIO PASSO VIZZE (2270M) A ZPĚT - 71KM 1350HM, 4-20%	6
DEN 3 2. ČERVENCE 2007 PO	8
CASATEIA – VIPITENO - PASSO DI PENNES (2210M) A ZPĚT 37KM, 1290HM	8
DEN 4 3. ČERVENCE 2007 ÚT	10
BRIXEN - LUSON – PETSCHIED - PASSO DELLE ERBE (2004M) - BRIXEN 64,5KM, 1724HM	10
DEN 5 4. ČERVENCE 2007 ST	11
CORTINA D` AMPEZZO - PASSO TRE CROCI - MISURINA – TRE CIME DI LAVAREDO (2327M) – MISURINA – PASO CIMABANCHE – CORTINA D` AMPEZZO 64,5KM, 1724HM	11
DEN 6 5. ČERVENCE 2007 ČT	13
CORTINA D` AMPEZZO - PASSO DI FALZAREGO(2105M) - PASSO DI VALPAROLA (2195M) - RIFUGIO PASSO VALPAROLA - PASSO DI FALZAREGO - SELVA DI CADORE - PASSO DI GIAU(2233M)- CORTINA D` AMPEZZO 64,5KM, 1724HM	13
DEN 7 6. ČERVENCE 2007 PÁ	15
COMegliANS - OVARO – MONTE ZONCOLAN - SUTRIO - RAVASCLETTO - COMegliANS 42,53KM, 1596HM	15
DEN 8 7. ČERVENCE 2007 SO	18
FUSCH – EDELWEISSPITZE(2571M) - HOCHTORTUNEL(2504M) - FRANC JOSEPH HÖHE(2369M) - HOCHTORTUNEL(2504M) - FUSCHER TÖRL(2428M) - FUSCH 88,08KM, 3294HM	18
VYUČTOVÁNÍ	19
VYUČTOVÁNÍ	20
SROVNÁNÍ AKCÍ ALPY 2006 A ALPY 2007	20
NĚKOLIK NEJ	20

Alpy 2007

29. 6. - 8. 7. 2007
- alpské průsmyky
- královké etapy Giro 2007

Účastníci:



Honza – Jan Dolejš (1947)



Luboš – Luboš Popelka (1961)



Milan – Milan Lehký (1966)



Vítek – Vít Dykast (1962)

Vysoké Mýto – Öetz(A) 711 km

Odjezd máme naplánován na pátek 29. 6. v 19:00 hodin. V 19 hodin se ale stěží scházíme u Vítka. Než naložíme zbylá kola a srovnáme všechny věci do auta je 19:50 hod. Jedeme na Holice, Sezemice a v Libišanech najíždíme na dálnici. Dále jedeme směr Praha, Rozvadov, Mnichov, Innsbruck. Hned za Innsbruckem zastavujeme na dálničním parkovišti u řeky Inn. Je asi půl čtvrté, přespáváme v autě protože venku prší.



Den 1 30. června 2007 So

Öetz (820m) – Kuhtai Sattel (2017m) 16 km a zpět k autu



Vstáváme asi v 7 hodin, přestalo pršet. Autem jedeme do Öetz a hned za obcí směrem na Kuchtai nacházíme pěkné parkoviště. Snídáme sundáme kola a vydáváme se na cestu.. Hned první kopec není tak



jednoduchý jak se zdá. Zhruba v polovině stoupání za vesnicí Ochsegarten je úsek dlouhý skoro kilometr se sklonem 14%, o kus dále míváme volně se pasoucí koně u silnice.

Pokračujeme, ale dále nahoru. Zdoláváme první vrchol naší cesty. Cestou dolů se ještě fotíme u koní, a přijíždíme k autu. Na našem pěkném parkovišti vaříme oběd. Popojíždíme autem do obce Zwieselstein.

Zwieselstein (1450m) – Timmelsjoch (2509m) 20 km

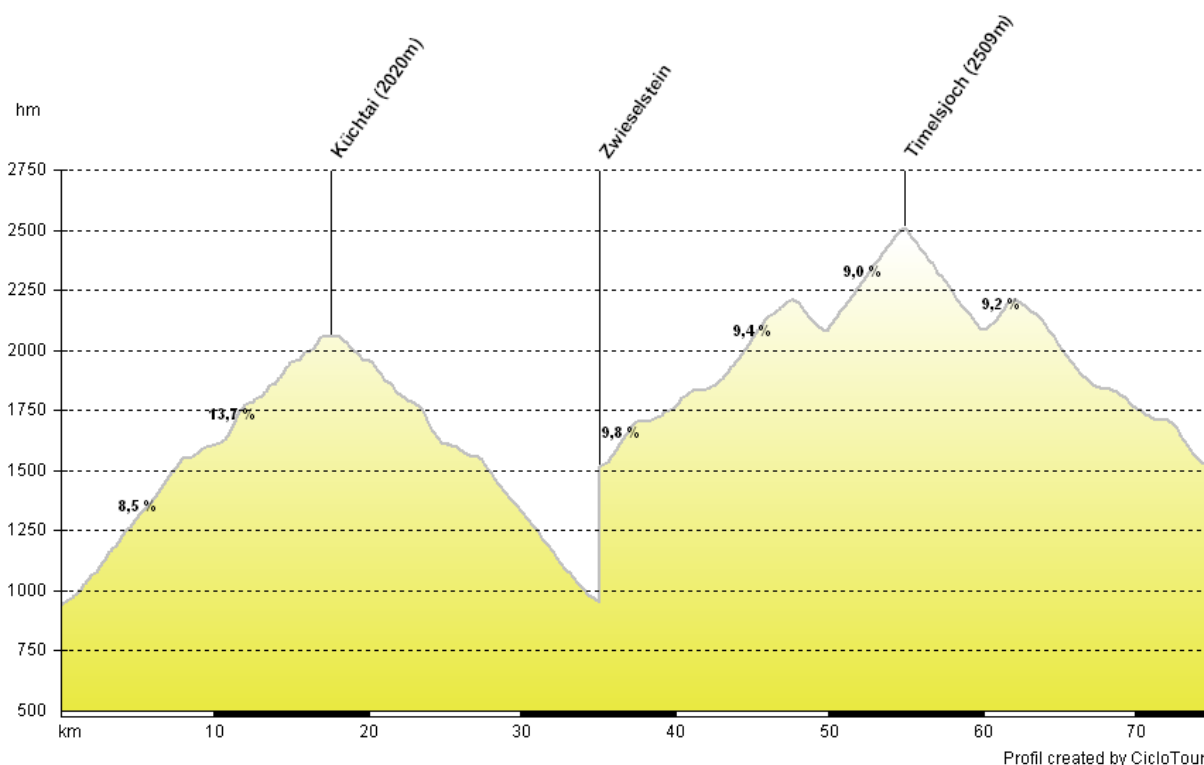


„Kolmo“ vyrazíme na druhé dnešní sedlo. Cestou nahoru Luboš s Vítkem pomáhají zvedat motorku asi méně zkušenému jezdcí, který ji položil v jedné ze zatáček. Stoupání pěkně odsejpá, ale za mýtnicí je zrada. Ztrácíme již nastoupanou výšku a to dost podstatně. Nedá se nic dělat, musíme znova šlapat nahoru. Asi 200 výškových metrů pod vrcholem musím



slupnout tyčku Bueno. Nahoru by mi snad už energie nevystačila. Na sedle je příjemných 20 stupňů, nefouká, prostě paráda. Ještě sem musíme vyjet autem a pokračovat přes Passo di Monte Giovo do campu Gilfenklamm. V kempu zjišťujeme první nepříjemnost. Luboš nemůže najít spacák. Zřejmě zůstal opřený o kolo auta když jsme vyjížděli na Kuchtai. Naštěstí je teplá noc tak to Luboš přečkal bez problémů.

Distance:	74,46 km	Time:	05:06:00 h	Category:	5 Star
Ascent:	2350 hm	AV-Speed:	17,18 km/h		
Descent:	2339 hm	Max-Speed:	73,80 km/h		



Den 2 1. července 2007 Ne

Casateia – Vipiteno (948m) – Val di Vizze - Passo di Vizze (2251m) – Rifugio Passo Vizze (2270m) a zpět - 71km 1350hm, 4-20%

Po snídani vyrážíme autem do města koupit spacák. Jelikož jsme u hranic s Rakouskem, tak tu chytli jejich manýry a mají všude zavřeno. Nakonec si Luboš půjčil spacák od paní recepční za pivo a čokoládu. Cesta na passo Vizze začíná krásnou širokou silnicí, v obci S. Giacomo se však zužuje až nakonec pokračuje jen šotolina.

Honza hned po pár metrech prorazil z boku galusku o ostrý kámen. Po výměně pokračujeme dál, ale je tu velká nejistota jak to bude pokračovat a jak se na tomto povrchu pojede z kopce. Vítek, Luboš a Honza nějak zpomalili,



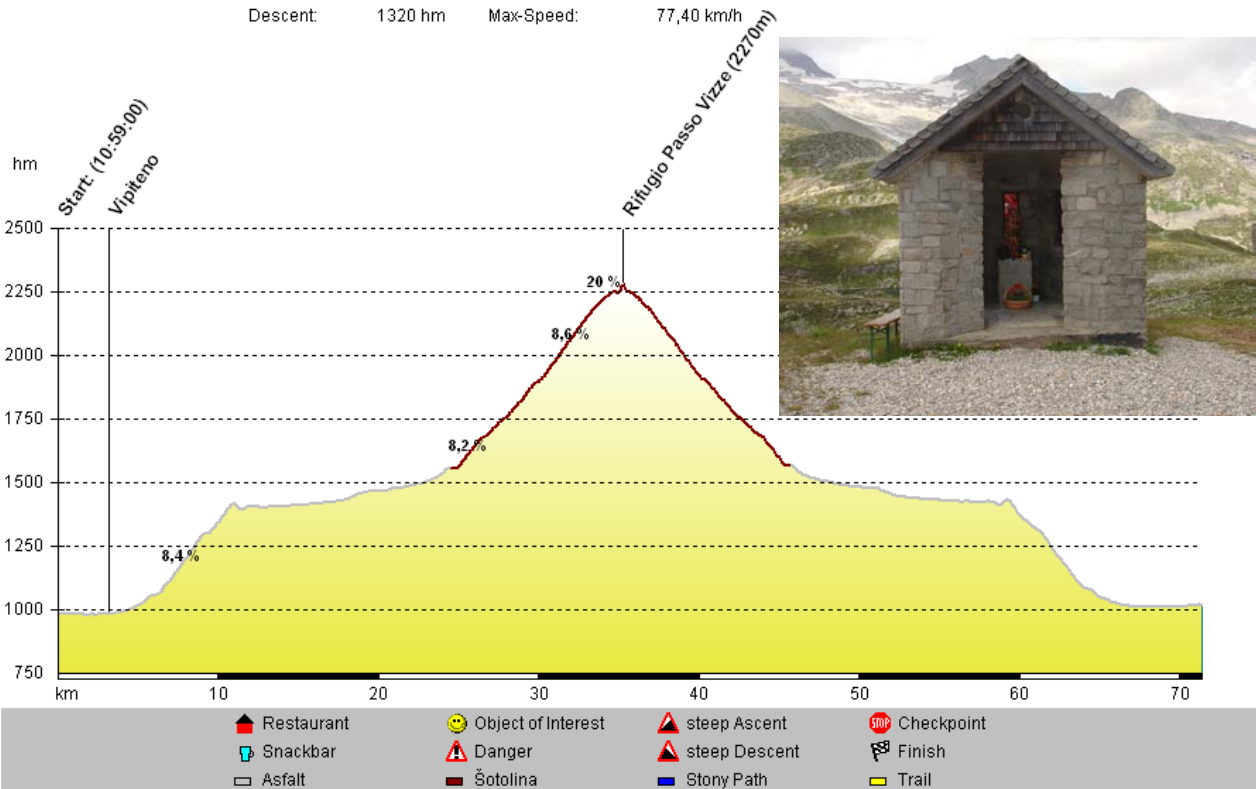
tak jedu sám. Stejně určitě reptali co jsem to vybral za cestu. Později čtu SMS, že to otočili. Předjíždím několik skupinek jezdců na horských kolech, všichni čumí jako bych spadl z višně, a nechápou co tam dělám na silničce. Na sedle se mě dokonce dva

bajkeři ptají jestli se dá sjet dolů na rakouskou stranu. Tam jsou šutry sice o něco větší, ale řekl jsem jim, že pro bajk to není problém. Jeli tam. Doufám, že pak nenadávali co jsem jim to poradil. Poslední kousek ze sedla k hospodě musím vytlačit. Je za prvé prudký 30% a za druhé je tam čerstvý makadam a tak se tam

s galuskami nějak bořím. Ani jít v tom moc nejde. Jelikož je slušné vedro v hospodě dávám jedno točené za 3,20 €. Po krátké pauze jedu dolů, není to zase tak hrozné jak to vypadalo. Šotolina je v pohodě, jediný problém trochu dělají žlaby na odvod vody z cesty. Za chvíli jsem na asfaltu. V campu jsem zjistil, že jsem neměl ani pumpičku. Při pomýšlení jak jdu pěšky flák s píchlým kolem jsem se málem osypal.



Distance:	71,36 km	Time:	08:43:51 h	Category:	4 Star
Ascent:	1354 hm	AV-Speed:	18,51 km/h		
Descent:	1320 hm	Max-Speed:	77,40 km/h		



Profil created by CicloTour

Den 3 2. července 2007 Po

Casateia – Vipiteno - Passo di Pennes (2210m) a zpět 37km, 1290hm

V pondělí po ránu prší. Jedeme nejdříve s Lubošem opět do Vipitena koupit spacák. Tentokrát se zadaří. Obloha



se malinko protrhala přestalo pršet, tak jsme se vydali na první naplánované sedlo. Po pár kilometrech, ale začíná opět pršet. Jedeme do kopce tak nám to zase tak nevadí, jen si říkáme aby

přestalo. Nepřestalo. Na sedle se ukýváme v hospodě a zase čekáme až přestane pršet. Pojíždáme polévku a kapucino. Nakonec se počasí trochu umoudří tak



Alpenrosenhof

Fam. Leitner

Penserjoch 2211m P. Pennes
39049 STERZING - Italy
Tel. + Fax 0472 647170
www.penserjoch.com

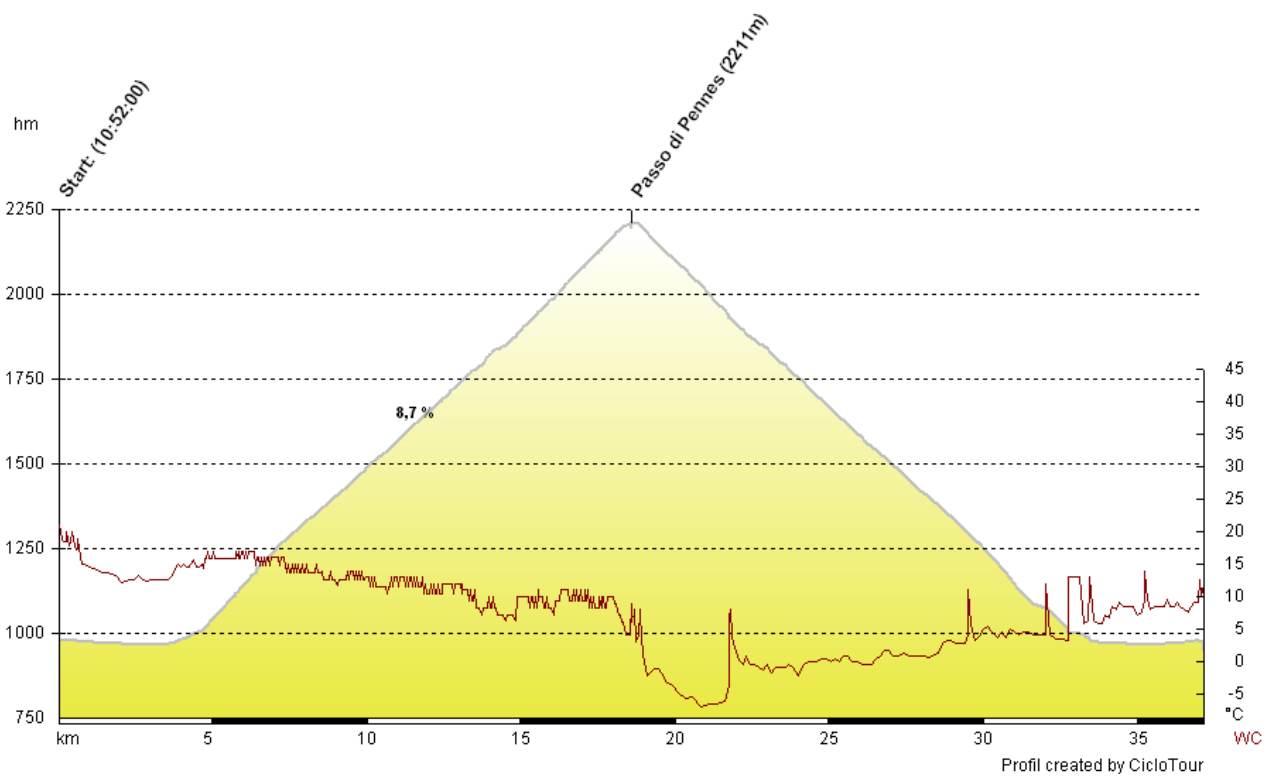


vylézáme ven. Fotíme se a jedeme dolů. Hned po pár set metrech začíná zase pršet. Jízda dolů tedy není žádná sláva a je jasné, že ani tentokrát se nezadaří dobít Passo di Monte Giovo. V roce 2005 jsme ho již nestihli po zdolání Passo Romba z Merana. Po dojezdu a teplé sprše, sušíme oblečení v umývárně erárním fénem aspoň hodinu. Pak využíváme místní sušárnu. V pěkném uzavřeném altánku vaříme jídlo.



Je tam relativně teplo. Přijíždějí autobusem čeští vodáci. V altánku je rázem živo, alespoň je perfektní zábava, když venku prší. A tak sedíme pozdě do noci a trochu více ubíráme ze zásob piva.

Distance:	37,13 km	Time:	04:24:31 h	Category:	4 Star
Ascent:	1279 hm	AV-Speed:	13,87 km/h		
Descent:	1308 hm	Max-Speed:	50,40 km/h		



Den 4 3. července 2007 Út

Brixen - Luson – Petschield - Passo delle Erbe (2004m) - Brixen 64,5km, 1724hm

Přejíždíme autem do Brixenu. Tam kousek za městem nacházíme vhodný parking. Sundáme kola a jdeme na to. Honza po pár kilometrech zjišťuje, že zase nalepil špatně galusku. Už by se to mněl naučit. Vrací se zpět. My pokračujeme dále. Za obcí Luson se silnička pěkně zužuje, tak jen trnu aby zase neskončil asfalt. Naštěstí se tak neděje a silnička se motá stále podél potoka přes mnoho mostků až se napojí na hlavní od Brixenu. Potom je to na vrchol už jen kousek. Čekáme chvíli na Vítku,



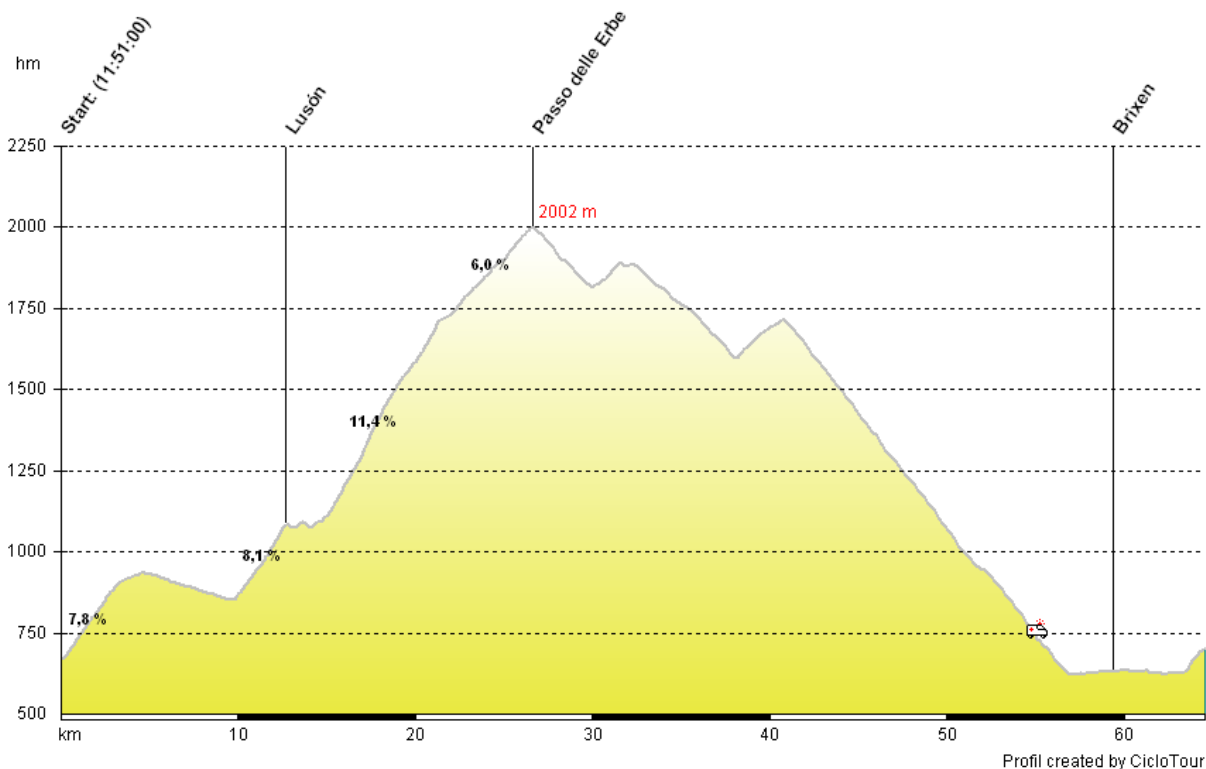
kteří někde v Lusoně vykonával potřebu, jinak by tu zase byl určitě první. Pár fotek a jedeme dolů. Vychutnáváme si nádherný sjezd zpestřený dvěma výjezdy. Mijím poslední kilometr sjezdu a chci si vychutnat poslední serpentinu.

Nějak jsem to naklopil víc než bylo zdrávo, podjíždí mi přední kolo, ramenem chytím náraz a už se sunu po zemi. Hned co jsem se vzpamatoval odklízím kolo ze silnice. Jsem sedřený, ale bolest nic. Jedeme dál do Brixenu pro duši. Čekám před obchodem na kluky a odřeniny nějak přichází k sobě. Nic moc. U auta vymývám sajrat s rán vodou z kanystru a týrá



se Novikovem. Autem přejíždíme do Cortiny, do campu Dolomiti. Už cestou počasí nevypadá nějak vábně. V Cortině je večer jen 6°C. Nedá se moc sedět před stanem. Tak jdeme brzo spát.

Distance:	64,51 km	Time:	04:01:40 h	Category:	5 Star
Ascent:	1724 hm	AV-Speed:	18,49 km/h		
Descent:	1695 hm	Max-Speed:	63,00 km/h		



Den 5 4. července 2007 St

Cortina d` Ampezzo - Passo Tre Croci - Misurina – Tre Cime di Lavaredo (2327m) – Misurina – Paso Cimabanche – Cortina d` Ampezzo



64,5km, 1724hm

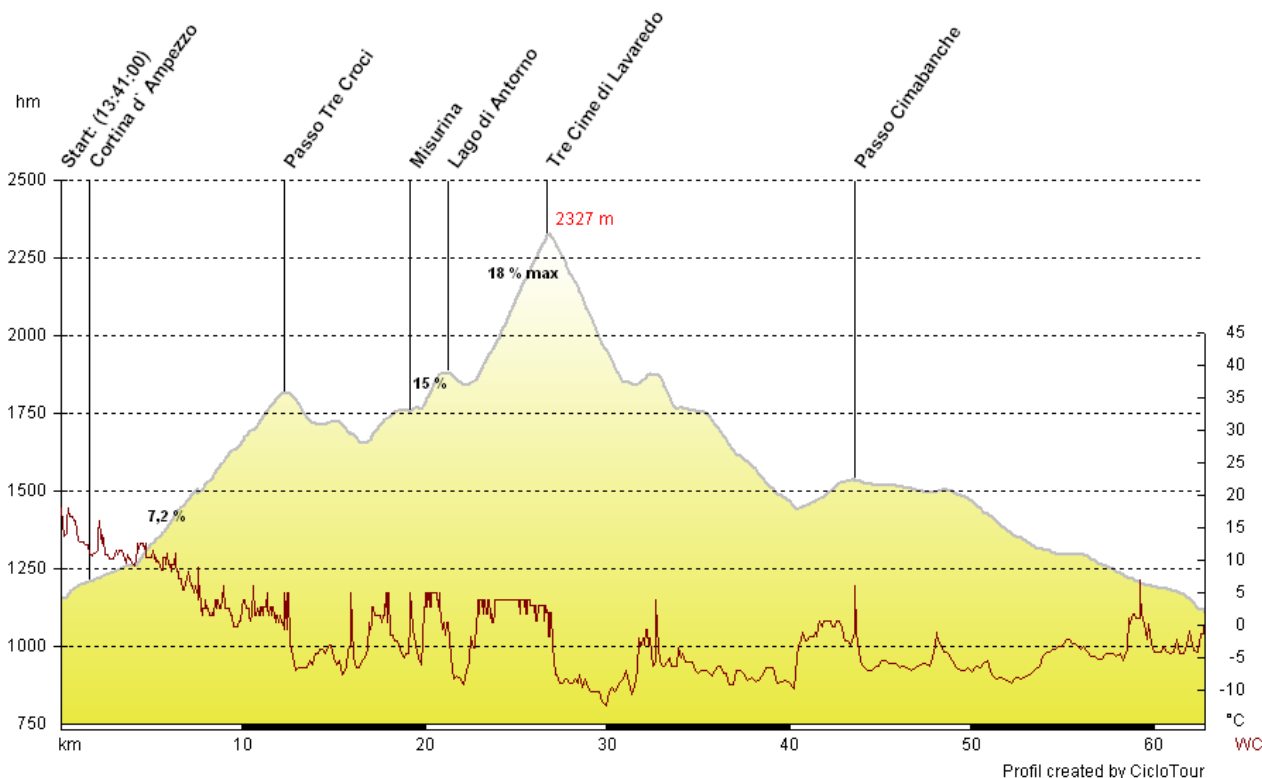
V noci přšelo. Po ránu to vypadá trochu lépe, ale je stále zataženo a chladno. Nakonec se odhodláváme vyjet. Jedeme po cyklostezce vybudované po zrušené železnici. V Cortině odbočíme na sedlo Tre Croci. Již cestou na první sedlo nás stihne dešťová přeháňka, kterou přečkáváme na terase zavřené restaurace. Značně ztuhlí pokračujeme dále s tím, že ze sedla jedeme zpět. Stále se s tím nechci smířit, že zase

něco vynecháme. Nahoře se rozhoduji, že pojedu tedy sám alespoň okruh přes Misurinu a na Lavaredo se vyprdnu. V Misurině si dávám za cíl alespoň jezero Antorio. U jezera mi to zase nedá a dávám si další cíl. Výška 2000m. Projíždím mýtnicí a potkávám auta. Něco na mně ukazují. Později jsem to pochopil. Překonávám hranici 2000 a začíná padat déšť se sněhem. Jelikož se do kopce zahřívám tak mi to moc nevadí. Ještě chci



pokračovat kousek dál a uvidím. Dojíždějí mě tři cyklisté, oblečení na rozdíl ode mne v zimních doplňcích. To je dobře, už nejedu sám a mám důvod pokračovat dál. Vyjedu tedy až nahoru, computer ukazuje 2°C, sněží. Fotím se u chaty, ale moc se to nedaří. Foťák stále nějak divně ostří (zřejmě kvůli sněžení z toho byl vedle). Na samospoušť jsem mu nemohl nijak pomoci. Nemůžu se moc zdržovat, teplo vypadá jinak a ještě mě čeká jízda dolů.

Distance: 62,76 km Time: 07:06:29 h Category: 5 Star
 Ascent: 1528 hm AV-Speed: 17,79 km/h
 Descent: 1571 hm Max-Speed: 54,00 km/h



Snad se to nebude klouzat. Jinak jsem v čudu. Opatrně sjíždím dolů. Ve vrchní části chumelí, to celkem jde, poté se sních mnění v déšť a to je kupodivu horší. Nakonec u mýtnice už neprší. Přes Misurinu pokračuji dále do sedla Cimabanche, odtud je již silnice je téměř suchá. Po příjezdu do campu hned běžím do teplé sprchy a jsem tam snad půl hodiny. Po večeri je opět chladno. Honza topí ve stanu a my ostatní se rozhodujeme jít do města. Při chůzi bude teplo. Podařilo se a navíc ve městě bylo tepleji než v campu u řeky. Tak jsme se tedy prošli ať jenom nesedíme na kolech. Při návratu jsme to vzali zkratkou přes cizí camp.

Den 6 5. července 2007 Čt

**Cortina d` Ampezzo - Passo di Falzarego(2105m) - Passo di Valparola (2195m) - Rifugio Passo Valparola - Passo di Falzarego - Selva di Cadore - Passo di Giau(2233m)- Cortina d` Ampezzo
 64,5km, 1724hm**

Ráno prohlížíme oblohu. Nic moc to není, ale lepší než včera. Teplota po ránu taky žádná sláva. Domů asi pojedeme bez Honzy, přerovnal celé auto a nakonec ten



pas našel. Vyjždíme z Cortiny dost oblečení, ale hned za městem se zahříváme kopcem a tak musím sundat bundičku. Sotva stíhám dojet na Falzarego do místního obchůdku spouští se sněhová vánice. Naštěstí jen na chvíli tak po focení pokračujeme na Valparolu a u chaty se kocháme pohledem směrem na Corvaru a celé údolí. Vracíme se zpět do sedla a sjíždíme dolů, ze začátku je dost mokrá cesta, ale níže už je to

v pohodě. Odbočujeme vlevo a stoupáme na Colle Santa Lucia. Tam na vyhlídce nad Caprile svačíme a říkáme si, že počasí se snad umoudřilo. Před odbočkou na Passo Giau, ale zase začíná mrholit tak raději pokračujeme směrem do Selva di Cadore, déšť houstne a schováváme se ještě před obcí u zavřené pumpy, společně s motorkáři z Čech. Po přeháňce pokračujeme do



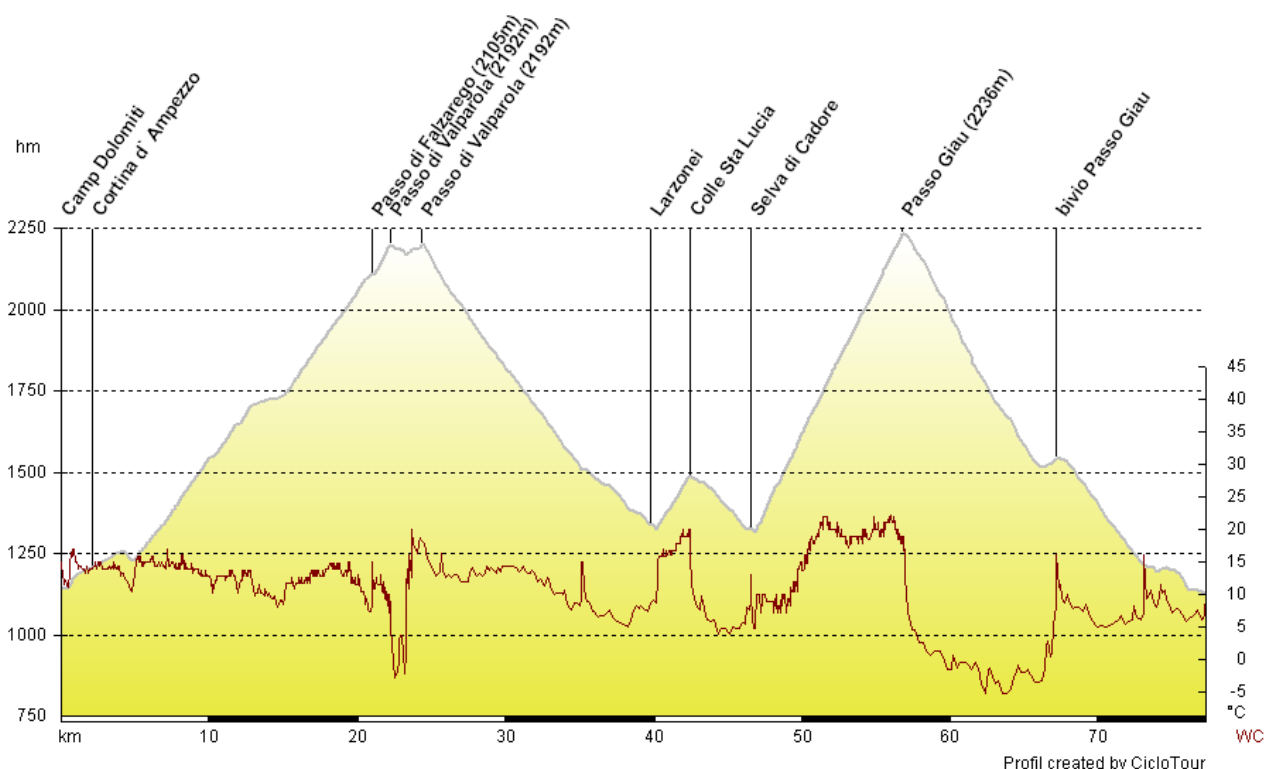
kopce, za chvíli dokonce zase svítí sluníčko. Po dojezdu na Passo Giau, se zase počasí kazí a tak mažeme radši rychle dolů. Celkem jsme dešti a sněžení ujeli a silnici stihli ještě skoro suchou. U odbočky na Passo Giau na sebe čekáme, tam neprší a je tu relativně teplo. Pak společně



sjíždíme do Cortiny. Nechybí dlouhá teplá sprcha. Po večeri jsme si zahráli petanque. Vyhrál Luboš.



Distance:	77,21 km	Time:	08:19:25 h	Category:	5 Star
Ascent:	2232 hm	AV-Speed:	15,90 km/h		
Descent:	2251 hm	Max-Speed:	55,80 km/h		



Den 7 6. července 2007 Pá

Comeglians - Ovaro – Monte Zoncolan - Sutrio - Ravascletto - Comeglians

42,53km, 1596hm



Ráno nakládáme kola a loučíme se s Cortinou, přejíždíme autem k obci Comeglians. Auto odstavujeme na parkovišti u nějaké stavební firmy a vyjíždíme na kolech. Cesta vede nejdříve mírně skopce ale ne dlouho. Z Ovara do Liaris je to zatím v pohodě. Opravdový kopec nás teprve čeká. Kousek za Liaris ovšem Kopec začíná. Zvolil jsem jedinou možnou taktiku jak se napít. V některých zatáčkách kde sklon je o něco menší se lze na chvíli pustit řídítka a uchopit láhev. Člověk si ale stihne jen cucnout a už to zase stoupá. Kilometry na tachometru přibývají šíleně pomalu, naštěstí s výškou





je to lepší. Honzův computer dokonce ani neukazuje. Nevím jestli se lekl toho kopce nebo jel Honza tak pomalu? Přední kolo má stále tendenci se odlepovat od země. Přijíždím konečně k prvnímu tunelu kde je už stoupání v pohodě. Ve třetím potkávám



krávy, jednu objedu a vidím problém. Další jdou dvě vedle sebe, nakonec se

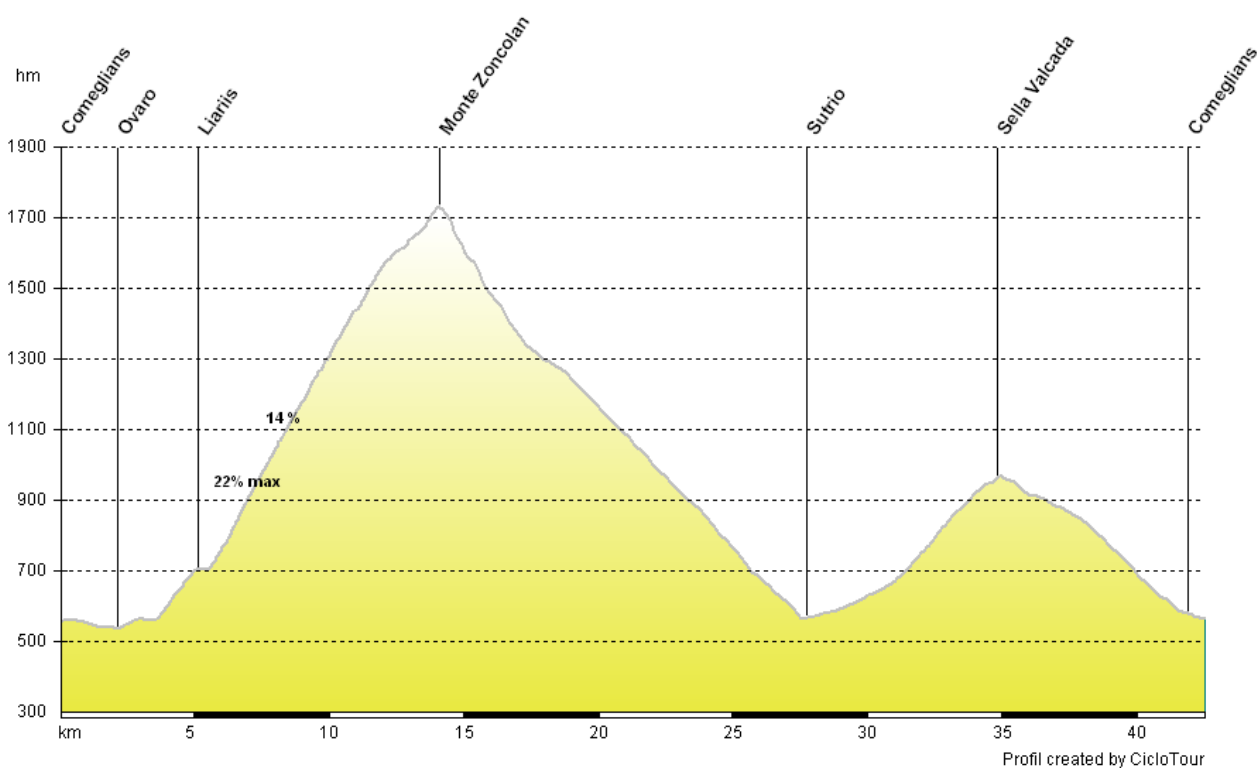
odvážím vjet do úzké mezery mezi nimi, nepřímáčkly mě, jen se jedna ohnala



ocasem a dostal jsem žíněmi do ruky. Celkem to bolelo. Přijíždím na vrchol, kde již tradičně čekají Vítek s Lubošem. Je to divné, ale z tohoto kopce bolely hlavně ruce. Vyjel jsem to s převody 38/28, ale trojtác nebo aspoň kompakt by se tady teda hodil. Po nezbytném několikanásobném focení (víckrát sem nikdo nechce), se spouštíme do Sutria. Vrchní část klesání je také slušná, ale přeci jenom strmá část není tak dlouhá jako z Ovara. Zpátky jedeme přes sedlo Vacada do Comeglians. Po menším odpočinku pokračujeme autem přes Plöckenpass (taky slušné sedlo), Grossglockner-Hochalpenstrasse (tady je čerstvě vypluhovaná silnice) do campu ve Fusch. Kde přijíždíme již za tmy. Specialista na chlazení piva Honza ihned nachází přírodní lednici v řece. Než stihneme postavit stan máme pivo jako křen.



Distance:	42,53 km	Time:	03:19:49 h	Category:	5 Star
Ascent:	1596 hm	AV-Speed:	14,78 km/h		
Descent:	1590 hm	Max-Speed:	61,20 km/h		



Den 8 7. července 2007 So

**Fusch – Edelweisspitze(2571m) -
Hochtortunel(2504m) - Franc Joseph
Höhe(2369m) - Hochtortunel(2504m) -
Fuscher Törl(2428m) - Fusch
88,08km, 3294hm**

Jedeme do kopce jako každý den. Kousek za
mýtnicí dojíždíme borce invalidu z Čech který
šlape rukama. Tohle to je teprve výkon a ne



moje funění. Jen co odbočíme na
Edelweisspitze vjíždíme do mlhy.
Na vrcholu není téměř nic vidět a
mlha stále houstne. Zapluje do
místní restaurace ale déel ečekat
nemůžeme tak pokračujeme dále
zimní krajinou na Hochtort. Tam
máme válečnou poradu zda
pokračovat dál či nikoliv.
Domlouváme se nakonec, že
budeme pokračovat na Franz-
Joseph-Höhe. Ztrácíme tedy
pracně nastoupanou výšku
abychom mohli odbočit k vyhlídce

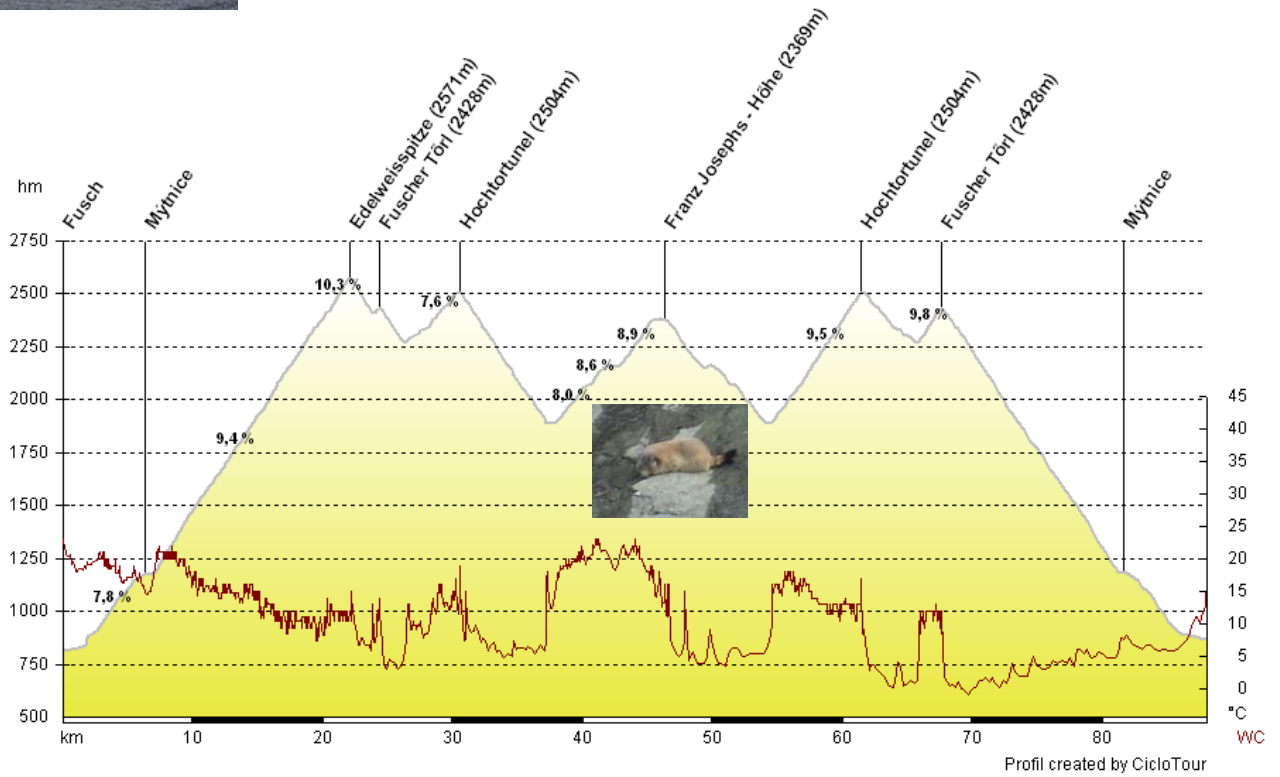
na Grossglockner. Tam se
nestačím divit nad tím, co
se tam za 16 let vše
změnilo. Naštěstí pohledy
na okolní krajinu jsou stále
stejně pěkné. Nabíráme
vodu do lahví, fotím
pištícího sviště a jedeme
zpět. Při stoupání na
Hochtort fičí pěkně ledový a
dost protivný vítr, který nám
ztěžuje stoupání. Na
Hochtortu máme vyhráno,
bez problémů sjíždíme dolů
do campu. Večer jdeme
okouknout místní rušnou
zábavu, cestou nás
předjíždí policie.
Nakukujeme dovnitř a





vidíme rozmlácené lavice. Musela tu být pořádná rvačka. Nejsme zřejmě zase tak daleko od domova.

Distance:	88,08 km	Time:	08:13:49 h	Category:	6 Star
Ascent:	3294 hm	AV-Speed:	15,04 km/h		
Descent:	3241 hm	Max-Speed:	68,40 km/h		



Vyúčtování

Cena za benzín, dálniční poplatky, mýtné, ubytování v kempech byla asi 3100,- Kč. Strava vlastní nebylo potřeba nic dokupovat, jen vánočku to chtělo o jednu více.

Srovnání akcí Alpy 2006 a Alpy 2007

„Alpy 2006 - po stopách Tour de France i Gira“

8 dní na kole najeto 886 km nastoupáno 22 960 m denní prům. 110.8 km výš. 2 870 m

„Alpy 2007 – horské průsmyky + královské etapy Gira 2007“

8 dní na kole – najeto 518 km, nasoupáno 15 357m, denní průměr 65 km, výš. 1 920 m

Na menší vzdálenosti nastoupáno více:

2006 na 1 km nastoupáno 26 výškových metrů

2007 na 1 km nastoupáno 30 výškových metrů

Závěr: každý letošní kilometr byl zase těžší než loňský, přesto díky menší ujeté vzdálenosti vše ujeté v klidu bez spěchu, až se mi chce říct v naprosté pohodě, ale to díky počasí nelze říci. Jen mě mrzí díky počasí vynechané Passo di Monte Giovo.

Několik NEJ

NEJvětší zima – sjezd z Tre Cime di Lavaredo

NEJvětší teplo – nejvíce jsem toho vypotil na Monte Zoncolanu

NEJvětší problém – ztráta Lubošova spacáku

NEJvíce naklopená zatáčka – poslední tornanta před Brixenem

NEJhorší cesta – na Passo di Vizze (šotolina)

NEJrychlejší sjezdař – Vítek, i nejšílenější

NEJhorší kopec – jednoznačně Monte Zoncolan

NEJlepší jídlo – Honzova gulášová polévka



Sesmolil: Milan Lehký